CUMUNITÀ D'AGGLUMERAZIONE DI BASTIA

2026-09-28CC
DÉCISION DU CONSEIL

Programme de travaux d'aménagement des arrêts de bus sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Bastia

Programme

Le présent document constitue le programme pluriannuel d'aménagement des points d'arrêt du réseau de transport de la Communauté d'Agglomération de Bastia.

Il s'inscrit dans la volonté communautaire d'amélioration de l'accessibilité des transports collectifs, de modernisation des équipements voyageurs et de développement de l'information en temps réel.

Les travaux seront réalisés sur les cinq communes membres : Bastia, Furiani, Ville-di-Pietrabugno, San-Martino-di-Lota, Santa-Maria-di-Lota.

Le programme couvre la période 2026 à 2030. Il prévoit la réalisation d'environ 15 aménagements par an (comprenant des quais, des abris bus et des totems), **soit environ 60 aménagements sur quatre campagnes par la mise en œuvre d'un accord-cadre à bon de commande.**

Définition des aménagements

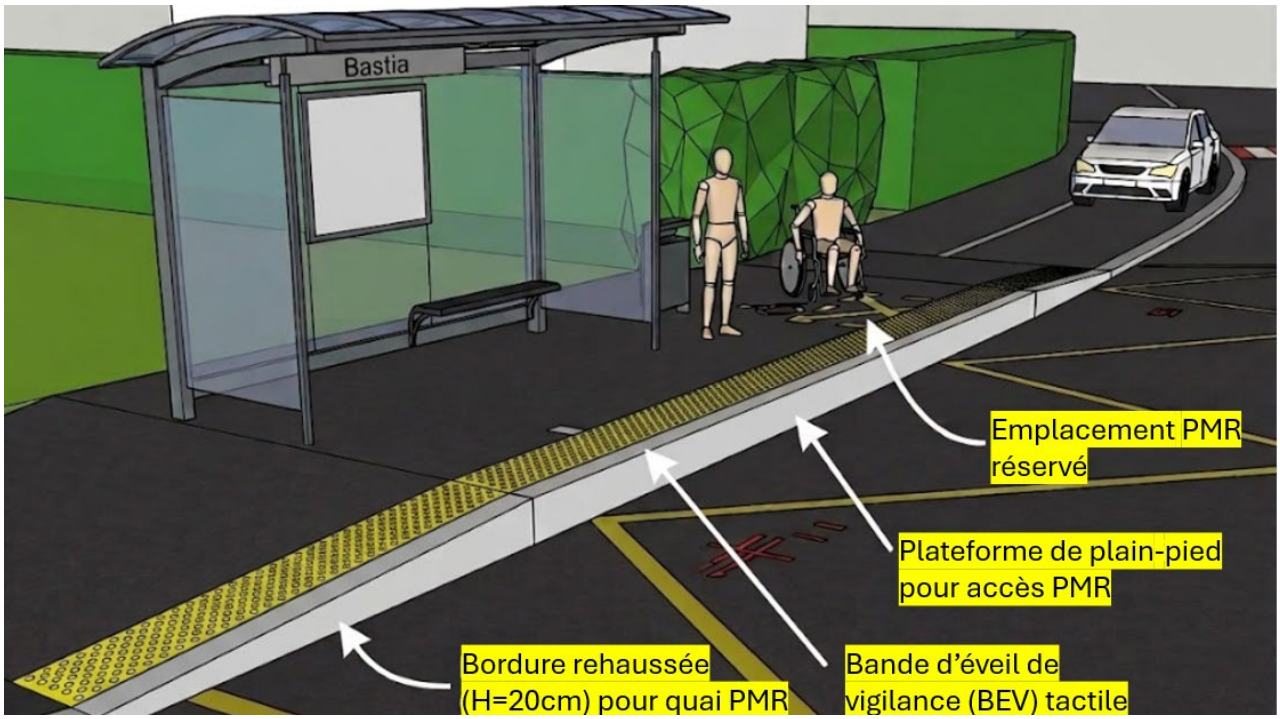
Les aménagements programmés sont les suivants :

- Quais de bus accessibles aux personnes à mobilité réduite

Un aménagement de quai PMR pour bus consiste à rehausser la bordure du trottoir à une hauteur d'environ 20 cm de la chaussée et à libérer un espace de plain-pied sans obstacle pour permettre aux PMR d'accéder au bus de manière autonome et sécurisée.

Pour cela, les éléments suivants sont installés :

- Des bordures hautes adaptées pour l'aménagement du quai ;
- Une bande d'éveil de vigilance ;
- Un revêtement adapté au secteur (enrobé, béton, dallage en pierre) ;
- Un marquage au sol (bandes zig-zag, pictogramme PMR).



- Abris bus « standard »

Disposant d'une longueur de 4 mètres et d'une largeur de 1.54 mètres, cet abri bus est adapté à de nombreux secteurs sur le territoire. Sa structure est rectangulaire, en acier ou en aluminium, traitée anticorrosion, permettant une adaptation en milieu urbain et littoral. Les teintes pourront varier entre le gris clair et l'aluminium blanc.



- Abris bus « auvent »

Disposant d'une longueur de 4 mètres et d'une largeur de 1.00 mètre, cet abri bus est adapté aux secteurs étroits. Sa structure et sa teinte sont identiques à l'abri bus « standard ».



- Abris bus préfabriqués

Cet abri bus est disponible en deux formats :

- Le « grand format » d'une longueur de 2 mètres et d'une largeur de 1.50 mètres ;
- Le « petit format » d'une longueur de 2 mètres et d'une largeur de 1 mètre.

Le format plus compact de ce type d'abri facilite son implantation sur des secteurs à faible fréquentation.



- Abris bus maçonnés

Les dimensions de ce type d'abri seront variées mais ne dépasseront pas 2.90m de largeur par 4.9m de longueur. Cet aménagement permet une adaptation aux contraintes architecturales de certaines zones dans le but d'une harmonisation avec l'existant (monuments historiques, bâtiments existants).



- Totem d'information

Le totem d'information a pour but de matérialiser l'arrêt de bus et de diffuser les informations essentielles aux usagers. Il intègre notamment l'identification de la ligne, les horaires, le plan du réseau, et les informations tarifaires.



- Caisson publicitaire ou afficheur dynamique

Dans les abris bus, des caissons publicitaires vitrés et éclairés pourront être intégrés, ainsi que des afficheurs dynamiques affichant en temps réel les prochains passages des bus.



Présentation des aménagements

La CAB a actuellement identifié 13 secteurs à aménager sur la commune de Bastia :

- Secteur Hôtel de Ville de Bastia ;
- U Machjò ;
- U Chjichju ;
- Louis Patriarche ;
- Nunziata ;
- Paratoghjo ;
- Ricipellu ;
- Monte Pia ;
- Scala Santa Chjara (collège Jeanne d'Arc) ;
- Port de commerce ;
- Lycée de Montesoro ;
- Rischjamorta ;
- Général Graziani ;

La cartographie ci-dessous matérialise les zones énumérées :



D'autres secteurs sur l'ensemble des communes de la CAB seront identifiés.

Nature des travaux

Les travaux sont répartis en deux lots complémentaires permettant la réalisation complète des aménagements des points d'arrêt du réseau de transport :

Lot n°1 - Génie civil, VRD et mise en conformité des quais
Ce lot comprend la réalisation des travaux préparatoires, terrassements, fondations, bordures de quai, revêtements, réseaux électriques, mise en accessibilité PMR, ainsi que la construction des abris voyageurs maçonnés lorsque nécessaire.

Lot n°2 - Abris bus et équipements voyageurs
Ce lot comprend la fourniture, la pose et la mise en service des abris bus, totems d'information, caissons publicitaires et afficheurs dynamiques, y compris les raccordements électriques associés.

Enveloppe financière

- Montant total estimé de l'opération

Le coût prévisionnel annuel des travaux du lot n°1 : **247 000 € HT** ;

Le coût prévisionnel annuel des travaux du lot n°2 : **220 000 € HT** ;

Une provision pour aléas est estimée à 5 % du montant des travaux : **23 350 € HT ;**

Le coût prévisionnel annuel des diagnostics : **30 000 € HT** ;

Le coût prévisionnel annuel total est de **520 350 € HT ;**

Le coût prévisionnel pour les quatre années est de **2 081 400 € HT.**

Durée des travaux

Les travaux seront réalisés selon quatre campagnes successives :

- Années 2026 et 2027 : première campagne d'environ 15 aménagements ;

- Années 2027 et 2028 : seconde campagne d'environ 15 aménagements ;

- Années 2028 et 2029 : troisième campagne d'environ 15 aménagements ;

- Années 2029 et 2030 : quatrième campagne d'environ 15 aménagements ;

Les interventions seront réalisées par bons de commande au fur et à mesure des besoins de la Communauté d'Agglomération de Bastia.

Proposition

Il est demandé au Conseil communautaire de se prononcer sur le programme pluriannuel d'aménagement des arrêts de bus de la Communauté d'Agglomération de Bastia.

Avis favorable du Bureau communautaire.