

Bastia, u 20 d'aprile di u 2023

CARTULARE DI STAMPA

VIA BASTIA : Bilan à mi-période de la DSP Transports Urbains 2022-2025



En qualité d'**Autorité Organisatrice de la Mobilité**, la Communauté d'Agglomération de Bastia a engagé en 2020, une procédure de renouvellement de son contrat de Délégation de Service Public de transports urbains, scolaires, et périscolaires.

Un contrat dit de transition, de 3 ans seulement, qui permettra d'ajuster et de consolider les services à intégrer dans un contrat plus long, à compter de 2025.

La mise en place de ce nouveau réseau a été accompagnée de plusieurs changements importants, qui avaient tous pour objectif d'offrir un service de transport urbain **plus fluide, plus accessible et plus connecté**.

Le réseau **VIA BASTIA**, en place depuis le 1^{er} janvier 2022, a été assorti de profonds changements et de nombreuses évolutions :

- **Une nouvelle desserte du territoire**, avec des lignes repensées pour améliorer la connectivité du territoire et l'équilibre de la desserte de Biguglia jusqu'à Siscu.
 - 3 lignes structurantes - desserte Nord/Sud du territoire,
 - 5 lignes d'intérieur, desservant notamment l'hyper centre Bastiais, les quartiers du Fangu, les hauteurs de Bastia, et les quartiers de Lupinu et Montesoru ;
 - Des lignes de proximité, principalement hors Bastia, assurant le rabattement gratuit des hameaux sur les lignes majeures.
- **Un nouveau système de tarification** plus solidaire et plus équitable.
Cette nouvelle tarification basée principalement sur **le critère du quotient familial**, permet de mieux tenir compte de la composition des foyers, la gratuité totale du réseau est prévue pour les plus défavorisés.

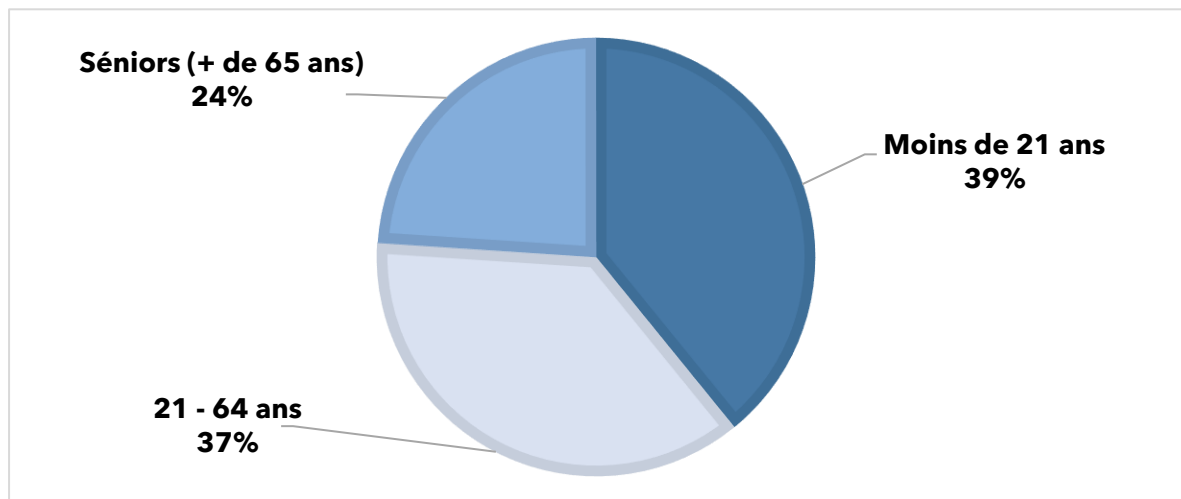
Cette nouvelle DSP qui prévoyait initialement une tarification préférentielle pour les personnes disposant d'un quotient familial inférieur à 1 500 € et 3 groupes de réduction a proposé et validé en Conseil Communautaire le 4 juillet 2022, un avenant comprenant une modification des critères de tarification globale sur le réseau, ainsi que d'autres ajustements techniques, en raison du contexte social particulier engendré par la hausse des prix du carburant.

- **Un nouveau service d'information et des outils de billettiques plus modernes :**
 - Une information aux voyageurs plus fiable, qui apparait en temps réel sur de nombreux supports : web, smartphone, bornes publiques (*viabastia.monbus.mobi*) ;
 - Des cartes d'abonnement rechargeables et sans contact,
 - L'accès à la gamme tarifaire via une boutique en ligne.



Quelques chiffres :

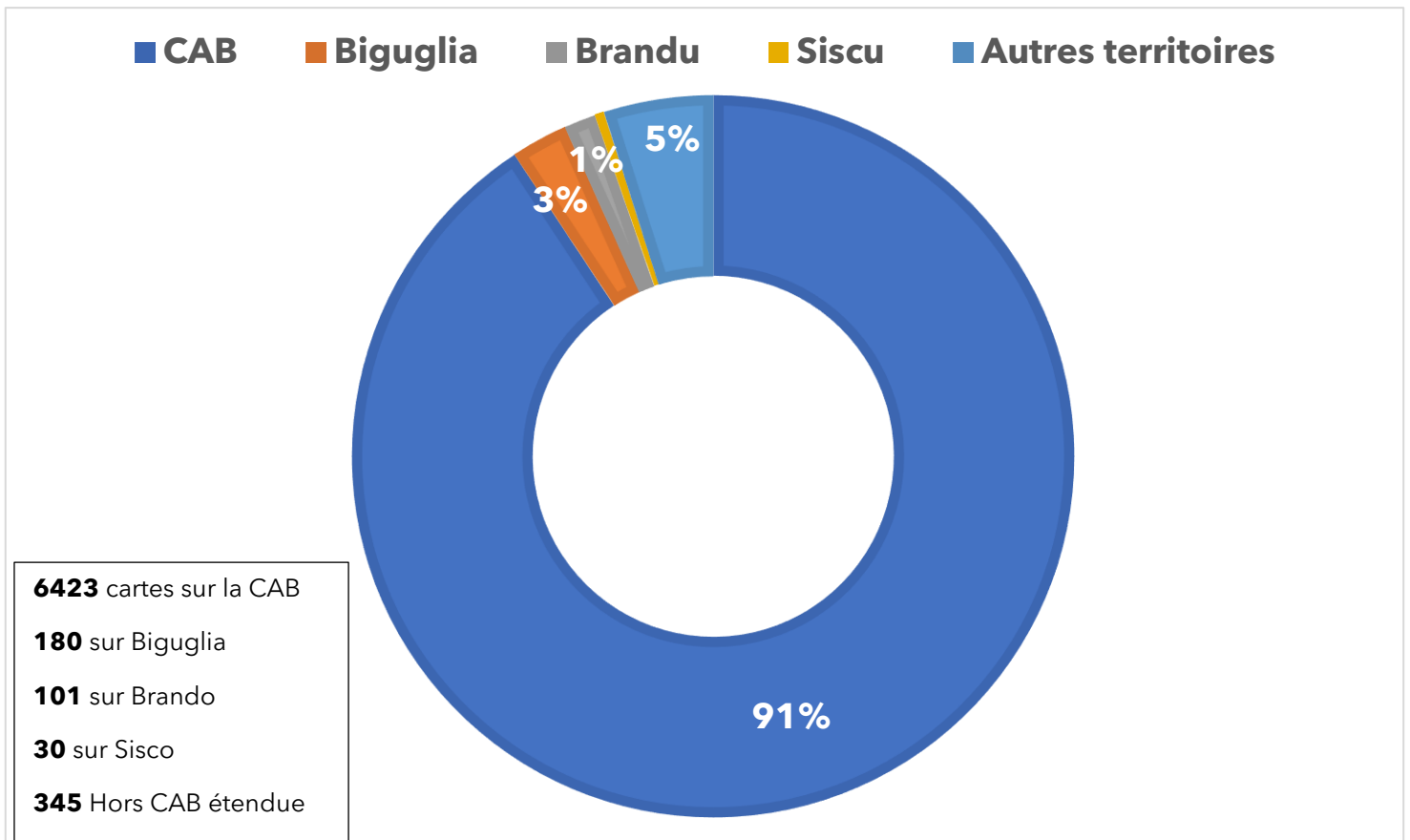
- **8 078** cartes éditées depuis le 1^{er} juin 2022.
 → Pour rappel, l'ancien contrat de délégation de service public de transports BASTIA BUS comptait une base de données de 6 446 usagers avec seulement 2 544 cartes actives.
- **5 128** de **gratuités** sur l'ensemble du réseau.
 → Pour rappel, une étude préalable avait permis d'estimer à 10 000 le nombre des personnes éligibles à la gratuité. Soit 50% de bénéficiaires depuis le 1^{er} juin 2022.



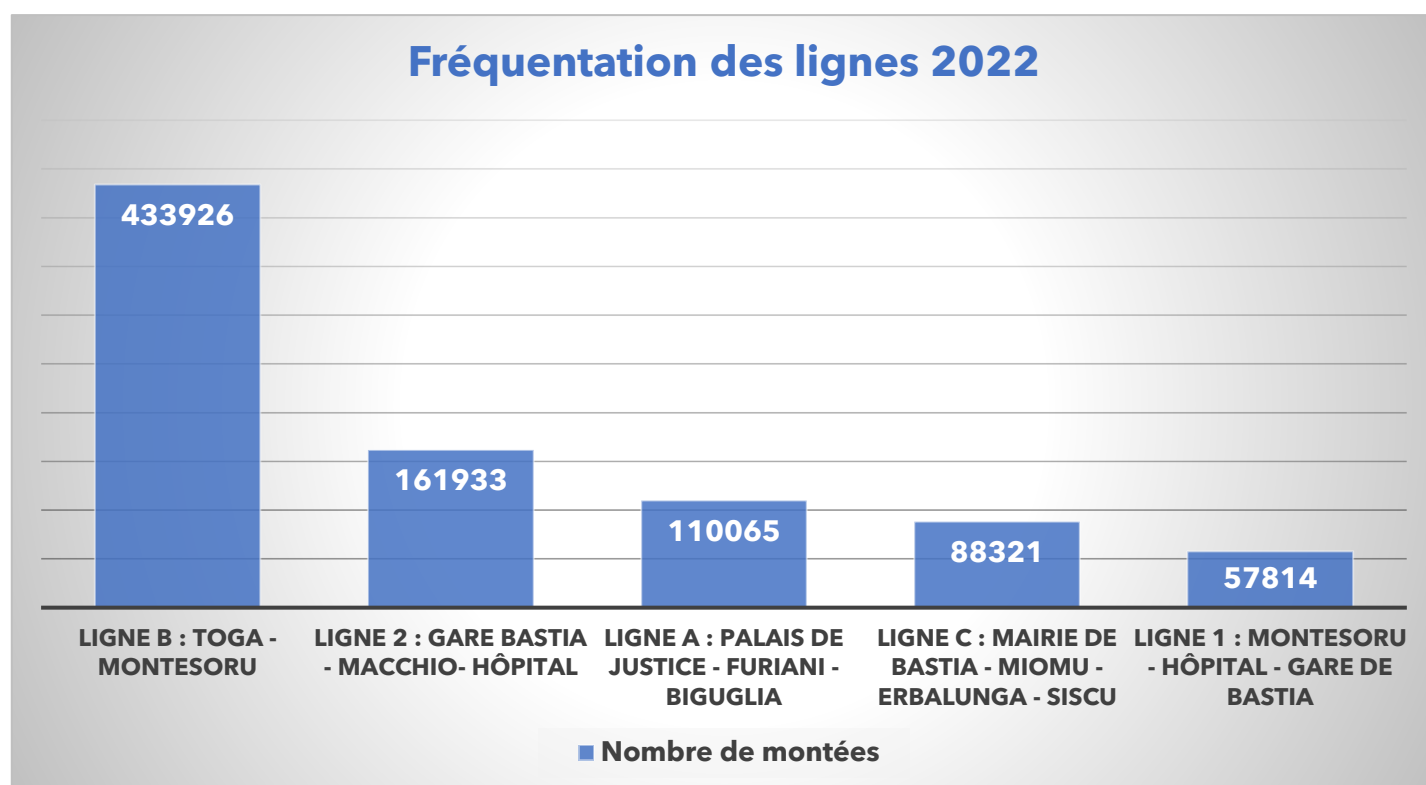
- **Répartition des usagers selon les différents profils de la gamme tarifaire :**

Moins de 21 ans (hors QF <1000)	1 358
Plein tarif	584
QF <1500	69
QF <1250	184
QF <1000	5 128 <i>(dont 1207 séniors et 1804 moins de 21 ans)</i>
Séniors non imposables	188
Séniors imposables	552
Gratuité PMR	80 <i>(dont 20 séniors et 7 moins de 21 ans)</i>
Gratuité pour les Ukrainiens jusqu'au 31/01/2023	32

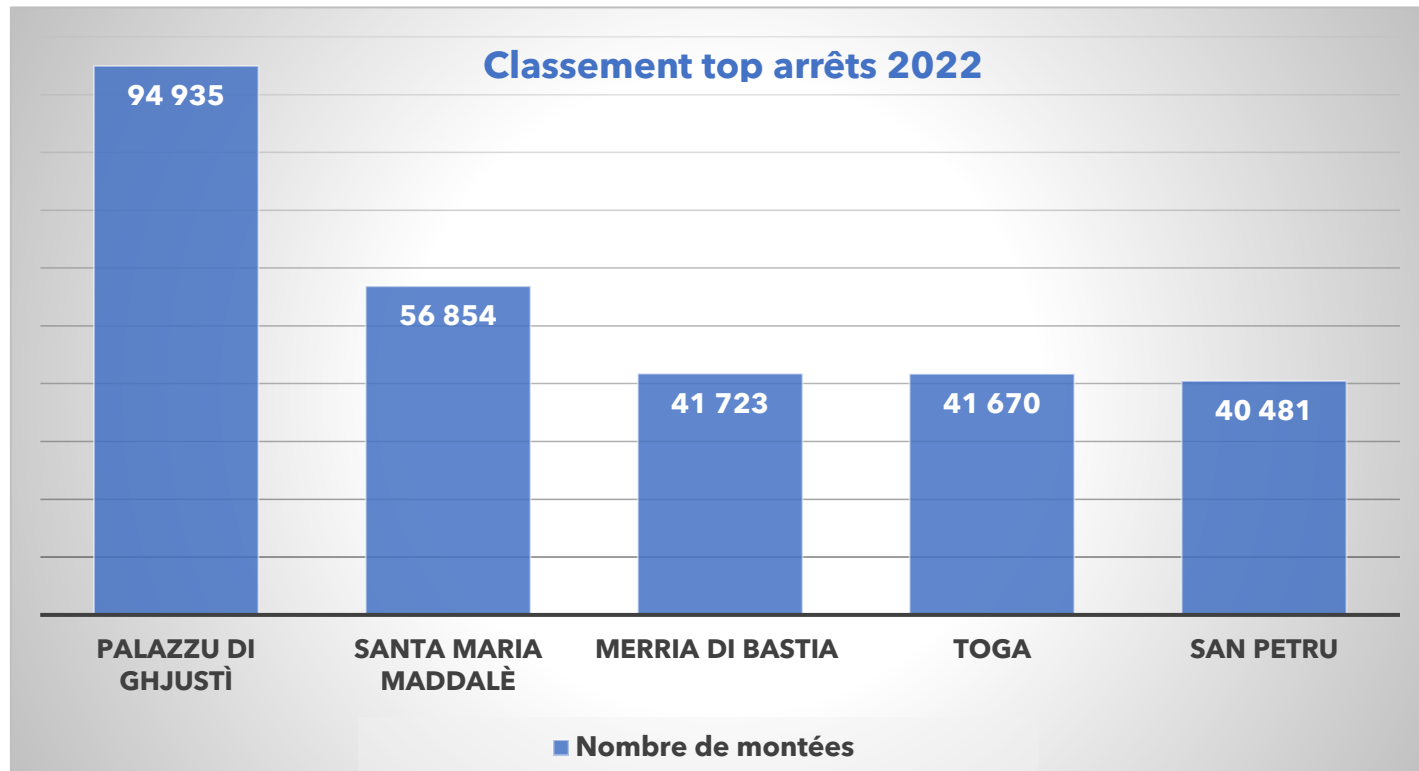
• **Répartition sur le territoire des cartes éditées 2022 :**



Fréquentation second semestre 2022 :

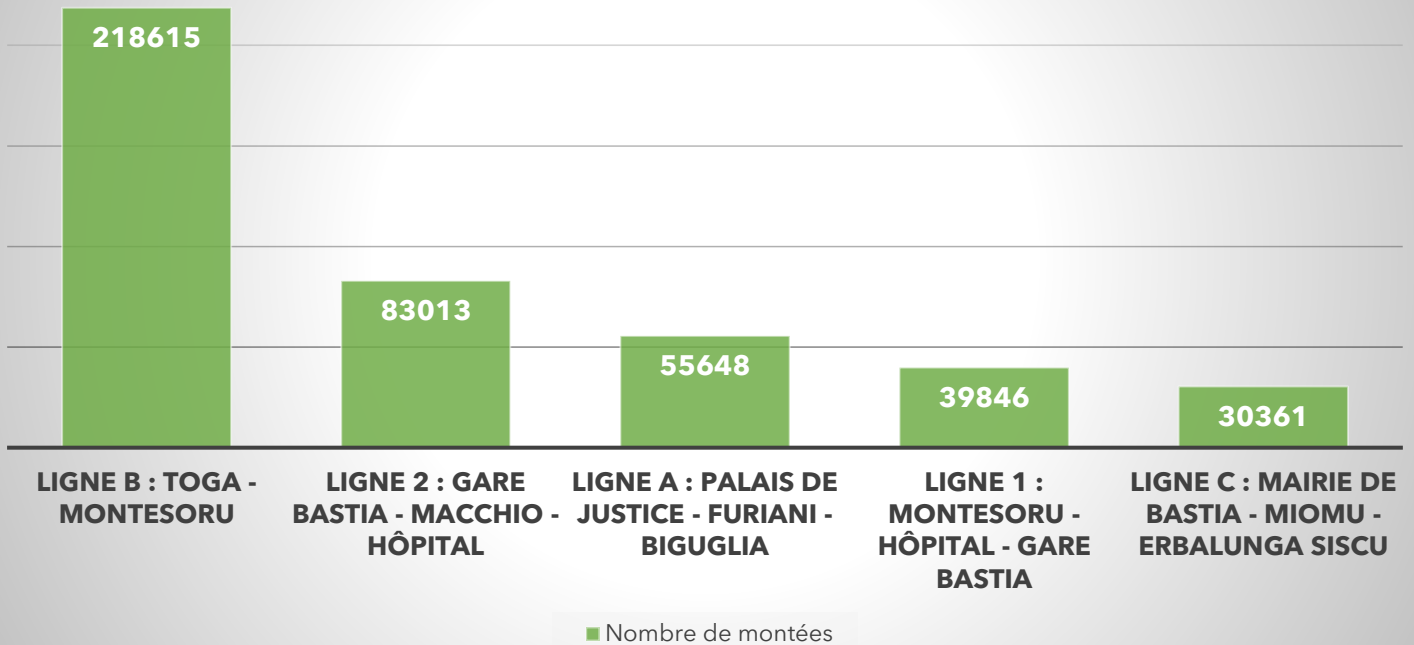


905 051 au total sur l'ensemble des lignes.



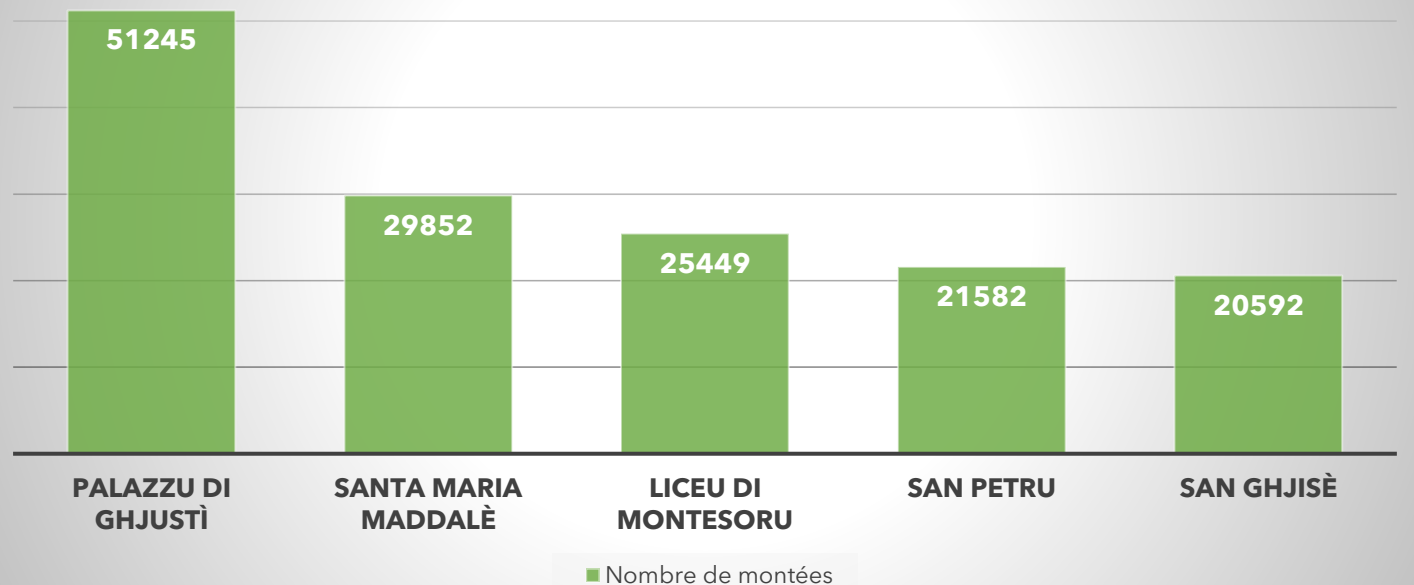
Fréquentation début d'année 2023 :

Fréquentation des lignes du 1er janvier au 29 mars 2023



469 474 au total du 1^{er} janvier au 29 mars 2023.

Classement top arrêts du 1er janvier au 29 mars 2023



Enfin, il faut noter que l'Assemblée plénière du **Cunsigliu di u Sviluppo** et son Président ont choisi, pour thématique de travail **la mobilité**.

Une présentation générale et succincte des compétences et des projets de la CAB en matière de mobilité a ainsi été effectuée par le Président de la CAB lors de la réunion du 17 mars dernier.

Une thématique de travail pertinente car celle-ci intervient un an après la mise en place du nouveau réseau de transport urbain **Via Bastia** et quelques mois avant l'élaboration du cahier des charges de la future Délégation de Service Public (DSP), qui doit être mise en place à partir du 1^{er} janvier 2025.

S'agissant de la méthode de travail, elle sera définie par la Cunsigliu et sa commission permanente. Une première réunion de travail aura lieu le 2 mai prochain, afin de présenter dans les détails la DSP actuelle et définir une méthode de travail.

Ce cycle de travail pourrait donc également permettre d'échanger avec d'autres Collectivités compétentes en matière de transport et des experts en la matière.



Contact Presse :

Iris CAPPURI

07.60.82.60.44

i.cappuri@agglo-bastia.corsica