



CUMUNITÀ
D'AGGLUMERAZIONE
DI BASTIA



CUNSIGLIU CUMUNITARIU

Luni u 30 di ghjughnu di u 2025

Contact Presse

Iris CAPPURI

07.60.82.60.44

i.cappuri@agglo-bastia.corsica



Le Conseil communautaire de la CAB se réunira le 30 juin prochain. Cette séance sera principalement consacrée à la présentation de :

1. La 2^{ème} phase de travaux du Complexe sportif de l'A Rinella (aménagement partie extérieure) ;
2. Programme de travaux de la création de voies douces ;
3. Schéma du développement des Transports en Commun en Site Propre (voies de bus).

Trois projets phares de la mandature, qui faisaient d'ailleurs partie de la déclaration d'intention pour la mise en œuvre du PTIC validée en 2021, et qui ont nécessité de nombreux échanges et études pour permettre leur lancement.

Au-delà de ces trois principaux rapports, le Conseil aura également à examiner d'autres rapports - plus formels - portant notamment sur les ressources humaines, la commande publique, et l'acquisition de deux navettes électriques.

I. COMPLEXE SPORTIF DE L'A RINELLA : lancement de la 2^{ème} phase de travaux.

Créé en 1970, le complexe sportif de l'A Rinella est un équipement emblématique du sport Bastiais. Exploité par la CAB, cet ERP de 3^{ème} catégorie accueille depuis tout au long de la journée une grande diversité de publics :

- les établissements scolaires,
- les clubs et associations sportives,
- le grand public.

Cependant, cet équipement ne répond plus depuis quelques années aux normes de sécurité, d'accessibilité et, surtout, aux besoins des usagers.

Ainsi, afin de faire évoluer le site et répondre aux besoins des nombreux utilisateurs, le Conseil communautaire de la CAB a validé, en février 2023, un **projet de travaux de rénovation et modernisation**.

L'objectif étant de proposer un site multisports plus moderne, plus confortable et plus optimal permettant aux utilisateurs la pratique de nouvelles disciplines sportives.

L'enveloppe globale pour la réalisation de ce projet, au cœur des quartiers Sud de la Ville de Bastia, est de **4,4 M€**.



La 1^{ère} phase de travaux, qui a débuté en juillet 2024 et dont la livraison est prévue en septembre 2025, a été consacrée à la rénovation totale du Cosec, la couverture d'un terrain extérieur et la création d'un nouveau mur d'escalade.

Le programme de la 2^{ème} phase de travaux, d'un montant prévisionnel de **1,9M€ HT**, débutera dans les semaines qui suivront la livraison de la 1^{ère} phase, prévue pour la rentrée prochaine, et est prévu sur une durée de 12 mois.

Ce nouveau chantier concernera la partie extérieure du complexe et comprendra :

- La rénovation de la piste d'athlétisme ;
- La création d'une nouvelle tribune de 300 places pour la piste d'athlétisme, intégrant un espace dédié à la presse, au chronométrage, une buvette, des sanitaires et deux vestiaires équipés ;
- L'installation d'un nouveau système d'éclairage LED de la piste ;
- L'installation d'un système de vidéosurveillance et de contrôle d'accès ;
- La création d'une maison dédiée aux associations dans l'ancien logement gardien.

*Cette opération viendra clôturer le **plan de modernisation global des équipements des quartiers sud** entamé en début de mandature avec la rénovation du cosec Pepito Ferretti, la création du Spaziu Spurtivu Roger Poggi, la création d'un véritable stade de rugby à Volp pagiu et la rénovation de la partie Cosec de l'A Rinella.*

II. Création de 18 km de voies douces pour se déplacer autrement sur notre territoire !

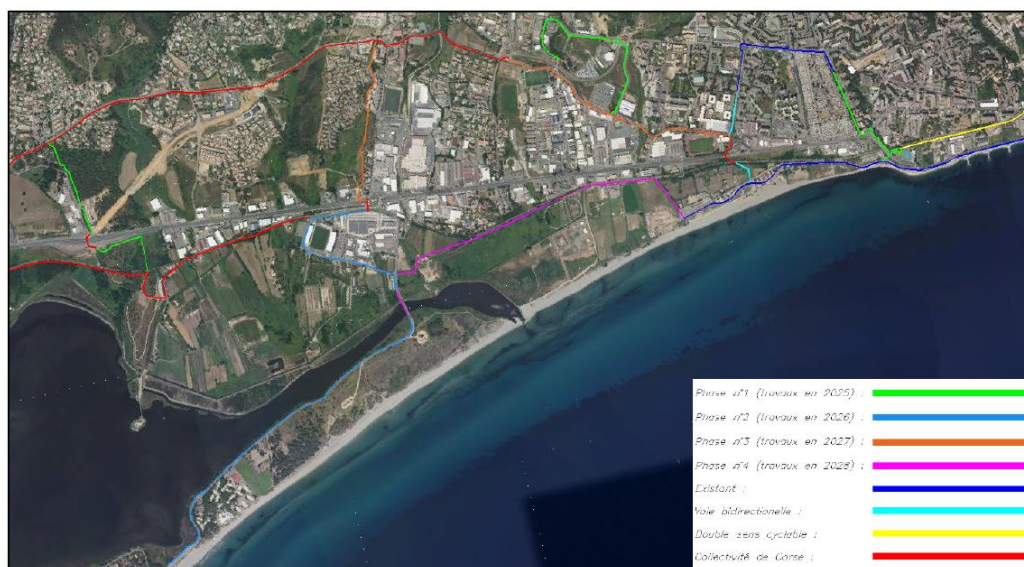
Dans un contexte de **transition écologique** et d'évolution des **mobilités** et des **modes de déplacement**, la CAB s'est engagée dans la **mise en œuvre d'un programme ambitieux de création de voies douces**.

Ces différents aménagements, couvriront un linéaire de **18km au total** sur le territoire de la CAB. Ils permettront de relier plusieurs quartiers et territoires, notamment l'a Rinella à la Marana, et les grands axes de l'agglomération bastiaise, et permettront ainsi un déplacement sécurisé sans avoir à emprunter de véhicule.

Il se divise en 4 phases :

Phase 1 Début des travaux : 2025 5,5M€	Phase 2 Début des travaux : 2026 3,7M€	Phase 3 Début des travaux : 2027 3,4M€	Phase 4 Début de travaux : 2028 5,1M€
Route Royale – A Rinella <i>Partie 1</i> - 400 m	Voie ferrée – Route du stade (Furiani) – 300 m	Aménagement RD464 (Bastia) – 1 330m	Voie ferrée Nord Furiani – A Rinella 1 830 m
Route Royale – A Rinella <i>Partie 2</i> - 400m	Chemin des pépinières (Furiani) - 650m	Route du Village (Furiani) – 960 m	Passerelle Marana – 150m
Parc d'Activités d'Erbaiolu - 1 000 m	Lagune – 100 m	Route RD Pacification (San Martinu) - 5 800m	Place du Marché (Bastia) – 125 m
Parc Luccianella - 800m	Marana – 2000m		Fangu – 1 550 m
	Toga - 250m		
	Mimosa (Bastia) – 1000m		

Montant total prévisionnel du projet : 17,8M€



III. Des voies et aménagements dédiés aux bus : rapidité, régularité et fiabilité du réseau Via Bastia !

En tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la CAB assure la gestion des transports urbains, scolaires et périscolaires sur son territoire. Cette compétence s'exerce notamment dans le cadre d'un **Plan Global des Déplacements** et d'un **Schéma Directeur d'Accessibilité**.

Le réseau **VIA BASTIA**, en place depuis le 1er janvier 2022, a été assorti de profonds changements et de nombreuses évolutions afin de répondre à plusieurs enjeux :

- **Améliorer la vitesse commerciale** et la performance du réseau ;
- **Développer le confort** usagers et la lisibilité des informations ;
- **Favoriser l'accessibilité** des personnes à mobilité réduite (PMR).

Ainsi, et afin de gagner encore en **rapidité, régularité et fiabilité**, le **schéma de Transports en Commun en Site Propre** (mode de transport collectif qui circule sur une voie réservée, indépendante du trafic automobile) permettra d'**améliorer la performance et l'attractivité du réseau** par la mise en œuvre d'aménagements ciblés.

Il sera proposé de réaliser :

- La **création d'environ 1,3 km de site propre** dédié à la circulation des bus sur des voies dédiées ;
- **L'équipement de 7 carrefours** à feux pour y instaurer la priorité bus ;
- Le **réaménagement de 28 points d'arrêt**, afin d'améliorer le confort d'attente et l'information des usagers.

Ces interventions seront réalisées sur 12 grands tronçons, et se déclineront en **3 grandes phases, échelonnées entre 2026 et 2028** :

1. Aménagement de voie de bus Avenue Emile Sari (Rond Point Novelty) ;
2. Création d'une voie de desserte devant la gare Bassanese (croisement Avenue de la Libération et Chemin de Bassanese) ;
3. Création d'une voie de bus au croisement entre la rue Gaffory et l'Avenue de la Libération ;
4. Création d'une zone de retournement pour les bus dans la Zone d'Activités Économiques d'Erbaiolu ;
5. Réaménagement de 11 points d'arrêts en milieu urbain (Bastia, Furiani et Biguglia) ;
6. Mise en place de d'un système de détection des bus sur les carrefours franchis ;
7. Réaménagement de 17 points d'arrêts sur Bastia, E Ville, San Martinu, Santa Maria, Brandu ;
8. Création d'une voie dédiée aux bus sur la rue José Luccioni ;
9. Aménagement d'une voie dédiée aux bus le long de la Route du Village RD 36 (Furiani) ;
10. Création d'une voie dédiée aux bus entre le carrefour de la gare de Bastia et l'Avenue Jean Zuccarelli ;
11. Réalisation d'une voie dédiée aux bus venant du Boulevard Paoli au carrefour du palais de justice ;
12. Création de 3 couloirs bus au carrefour du cimetière de Bastia ;

Montant prévisionnel de l'opération : 10,4M€

Début des travaux : 2026