



# CUMUNICATU DI STAMPA

Luni u 27 d'aprile di u 2026

## VIABASTIA : MISE EN SERVICE DE NOUVELLES NAVETTES ELECTRIQUES

En qualité d'**Autorité Organisatrice de la Mobilité** et dans le cadre de son engagement en faveur de la **mobilité durable** et de la **transition écologique**, la CAB a fait l'acquisition, en mars 2026, de **2 navettes électriques ViaBastia**.

Ces deux véhicules constituent **une première au sein de la flotte** de la CAB actuellement composée de 35 bus urbains dont 4 sont hybrides.

Cette initiative s'inscrit tout d'abord dans le cadre du **contrat de DSP Transports** (attribuée à la Société des Autobus Bastiais) qui prévoit un **plan de renouvellement et de verdissement de la flotte de véhicules** mais aussi de la volonté de la CAB de **développer des solutions de transport innovantes, respectueuses de l'environnement et adaptées aux besoins des usagers du centre-ville**.

En effet, ce projet participe à une **stratégie globale de transition écologique** visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air et limiter les nuisances sonores dans le centre-ville Bastiais, auquel ces navettes seront principalement dédiées (ligne 3 : Gare – Campinchi – Capucins – Vieux port – Toga ).

**Sur le plan technique**, ces 2 navettes disposent d'une autonomie adaptée aux besoins du réseau (210km), d'une capacité d'accueil optimisée (21 places au total) et d'équipements modernes, notamment en matière d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (un emplacement et une rampe électrique UFR, des boutons « arrêts demandés » dont un dans l'espace UFR et 1 pour les PMR en braille).

Par ailleurs, dans une logique de fiabilité et de performance, la CAB a fait le choix de retenir des matériels roulants intégrant une motorisation et des batteries largement éprouvées.

Enfin, ces 2 navettes viendront remplacer 2 véhicules, dont la consommation énergétique était significativement plus élevée (environ 17000 litres par an), marquant ainsi une avancée concrète vers un **parc de transport plus sobre et plus performant**.

### Montant et financements

<b><u>Montant de l'acquisition des navettes</u></b> :	<b>611 868 € HT (734 242 € TTC)</b>
<u>Dotation Politique de la Ville</u> :	<b>20,31%</b> (124 230 €)
<u>Société Savenergy</u> :	<b>20,93%</b> (128 000 €)
<u>CAB</u> :	<b>58,78%</b> (359 638 €)