



CARTULARE DI STAMPA

Cunsigliu cumunitariu – Mercuri u 22 d'aprile di u 2026

BUDGET PRIMITIF 2026

Dans la **continuité du cycle budgétaire** initié le mardi 7 avril 2026, marqué par la **prise d'acte à l'unanimité du Débat d'Orientation Budgétaire (DOB)** par le Conseil communautaire, celui-ci se réunira de nouveau le mercredi 22 avril 2026 afin de franchir une **nouvelle étape de la vie financière** de l'Institution : **l'adoption du Budget Primitif (BP) 2026**.

Contrairement au budget 2025, voté en amont, l'exercice 2026 s'inscrit dans un **contexte national et international particulièrement contraint**, notamment sur le plan budgétaire. Le choix a donc été fait de présenter ce budget après la promulgation de la Loi de finances 2026, afin de fiabiliser les **hypothèses budgétaires** au regard des **ponctions annoncées sur les finances locales**.

Cette approche, fondée la **prudence et la sécurisation**, se justifie également par une **année particulière**, marquée par le renouvellement des instances communautaires, les incertitudes liées à la Loi de finances, la réforme envisagée du Fonds National de Péréquation des Ressources Intercommunales et Communales (FPIC) susceptible de faire évoluer la CAB d'un statut de bénéficiaire à celui de contributrice, ainsi que plusieurs mesures impactantes telles que le FCTVA. L'ensemble de ces **dispositions restrictives** pourrait représenter un **impact global de 2,6 millions d'euros** pour la Communauté d'Agglomération de Bastia.

Malgré ces contraintes, la CAB conserve une **situation financière satisfaisante**.

Dans le droit fil des orientations budgétaires présentées lors du DOB, le Budget Primitif constitue **l'acte principal du cycle budgétaire d'un EPCI**, autorisant l'exécution des dépenses et des recettes pour l'année à venir.

Cependant, malgré cette trajectoire positive, une vigilance constante et renforcée demeure indispensable, notamment face à la **baisse des dotations**, aux **évolutions annoncées du FPIC** et aux **ponctions financières** qui pourraient s'intensifier dans les années à venir.

Dans ce contexte, les **choix politiques et économiques** portés par la CAB depuis 2020 méritent d'être soulignés, avec une **maîtrise de la trajectoire financière sans activation du levier fiscal**. Par ailleurs, tout en préservant sa santé financière, la CAB a continué de **soutenir fortement ses communes**

membres, notamment à travers la **Dotazione de Solidarità Comunitaria (DSC)**, maintenue à hauteur de **94 k€**, ainsi que le **fonds de concours**, qui s'élève cette année à **483 k€**.

- **À retenir** :
- **Dépenses inscrites au BP (4 budgets confondus)** : 80M€
- **Fonctionnement** : 55,6M€
- **Investissement** : 24,4M€

I. LE BUDGET PRINCIPAL

A. Section de fonctionnement (32,2 M€)

1. Les dépenses

- **Chapitre 011 - Charges à caractère général : 5,6 M€.** La progression du nombre d'équipements de la collectivité entraîne mécaniquement une augmentation des charges de fonctionnement. À cela s'ajoute une volatilité persistante des marchés, notamment pour le carburant ou l'énergie.
- **Chapitre 012 - Charges de personnel : 10,1 M€.** Elles augmentent de 149 550 € (+1,5 % par rapport à 2025). Cette évolution résulte de mesures réglementaires et structurelles : revalorisation du SMIC de 1,18 % au 1er janvier 2026, augmentation des cotisations patronales (surcôt de 61 000 €), GVT positif, mise en œuvre de la protection sociale complémentaire (71 200 €), ainsi que l'indemnisation des CET.
- **Charges de gestion courante : 8 M€ → 5,1 M€** de contribution au SIS2B, **350 k€** de subventions pour le milieu sportif, **291 k€** au titre des indemnités de fonctions des élus, ainsi qu'une **subvention d'équilibre aux transports de 400 k€.**
- **Reversement de la taxe de séjour à l'OT (630 k€) et d'une subvention de 600K.**
- **Virement à la section d'investissement (1,2 M€)** afin de contribuer au financement du programme d'investissement tout en limitant le recours à l'emprunt.

2. Les recettes

- **Recettes fiscales : 22,1 M€**
- **Fiscalité locale : 7,7 M€ (contre 8,1 M€ en 2025)**

Chapitre	Article	Libellé	Exécution 2024	Exécution 2025	Budget primitif 2026	
R	731	73111	Impôts directs locaux	6 254 793,00	6 078 559,00	6 166 493,00
R	731	73113	Taxe sur les surfaces commerciales TASCOM	962 575,00	1 272 083,00	800 000,00
R	731	73114	IFER	251 622,00	273 218,00	275 404,00
R	731	73118	Autres contributions directes ROLES SUPPL	83 346,00	43 359,00	40 000,00
R	731	731721	Taxe de séjour	520 408,25	480 671,90	500 000,00
R	731	731722	Taxe additionnelle à la taxe de séjour	0,00	2 239,10	0,00
Chapitre 731			8 072 744,25	8 150 130,00	7 781 897,00	

- **Les 4 taxes : 6 166 k€** en 2026, en hausse de **+88 k€** par rapport au produit fiscal 4 taxes 2025, soit **+1,4 %** d'évolution nominale ;

- **TASCOM** : 800 k€ ;
- **IFER** : +0,8 %, soit 275 k€ pour 2026.
- **Impôts et taxes** : 14 355 762 € dont 11.9M€ de produit de la TVA (**première recette fiscale** pour la CAB). Concernant le FPIC, la réforme est globalement **défavorable** pour la CAB (attribution estimée à **728 000 €**).
- **Dotations et participations : 8,2 M€**

Chapitre	Article	Libellé	Exécution 2024	Exécution 2025	Budget primitif 2026	
R	74	741124	Dotation d'intercommunalité des EPCI	1 740 997,00	1 804 296,00	1 851 111,88
R	74	741126	Dotation de compensation des EPCI	4 399 871,00	4 244 433,00	4 036 456,00
R	74	748312	D.C.R.T.P.	804 329,00	619 288,00	191 664,00
R	74	74832	Compensations fiscales CFE	1 594 624,00	1 755 767,00	1 721 083,00
R	74	74833	Compensations fiscales TF	28 752,00	24 813,00	26 000,00
R	74	74834	Compensation recentrage THRS	0,00	2 099,00	2 099,00

- **DGF : 5.8M€ ;**
- **Dotation de Compensation des Ressources de Taxe Professionnelle (DCRTP) : baisse de 428 k€, soit 192 k€ pour 2026 (division par 3).**
- **Produits des services : 1,3M€.** Ils comprennent notamment l'utilisation des **structures sportives et des piscines (132 k€)** ainsi que la **mise à disposition du stade (140 k€)**.

B. Section d'investissement (20 M€)

1. Les dépenses

Les dépenses d'équipement en **AP/CP s'élèvent à 15,2M€**, dont les principales opérations sont le centre technique (**4,9 M€**), les voies douces (**3 M€**), la modernisation du stade Armand Cesari (**2 M€**), la rénovation du complexe sportif A Rinella (**1,9 M€**), le NPNRU (**1,7 M€**) et le fonds de concours (**483K€**).

Les immobilisations s'élèvent à **2,5M€**, incluant notamment le passage en LED des stades (**300 k€**), les dépenses de maintenance (**425 k€**) et l'achat de matériel sportif (**300K€**).

Enfin, le **remboursement en capital des emprunts** contractés représente **1,2 M€** et les **RAR 790K€**.

2. Les recettes d'investissement

Les subventions d'investissement sont estimées à **12,5 M€** pour des **opérations structurantes** telles que la rénovation du stade AC (**3,5 M€**), du COSEC de l'A Rinella (**1,8M€**) ou encore le CTM (**3,1 M€**). Les subventions d'investissement proviennent essentiellement de l'**Etat** (PTIC, DPV, DETR) de la **Collectivité de Corse** via la dotation quinquennale.

- **Produits de cession** : 1,6 M€ (vente des terrains de la zone d'Erbajolo).
- **Recettes d'ordre** : 3,1 M€, dont 1,2 M€ de virement de la section de fonctionnement.
- **RAR** : 2.8M€.

À retenir :

Le montant total du BP 2026, pour les deux sections du **budget principal**, s'élève à **52,2M€** :

- **32,2M€** en fonctionnement ;
- **20M€** en investissement.

II. BUDGET COLLECTE ET TRAITEMENT DES DECHETS

A. Section de fonctionnement (14,5 M€)

1. Les dépenses

Les trois principaux postes de dépenses sont :

- **Chapitre 012 - Charges de personnel (5,8 M€) : +1,8 %, soit +103 000 €**, pour les mêmes raisons que le BP : revalorisation du SMIC, CNRACL, CET, GVT, PSC (48K€). La maîtrise de la masse salariale est à souligner dans ce contexte.
- **Autres charges de gestion (6,6 M€) : contribution au Syvadec.**
- **Charges à caractère général (1,3 M€) : baisse de -36 % par rapport à 2025** qui s'explique par **l'internalisation de certaines prestations**, notamment la collecte des cartons (17 k€ d'économie), la location et l'entretien des vêtements et le nettoyage des conteneurs.

2. Les recettes

- **Recettes fiscales : 12,8 M€ (uniquement TEOM), +1,5 % par rapport à 2025, soit +190 k€.**
Attention : il n'y a pas d'augmentation du taux de TEOM, qui reste fixé à 16,36 %. Cette évolution provient uniquement de la progression des bases nettes fiscales de TEOM (+0.8%).
- **Produits des services : redevance spéciale : 1 710 k€.**

B. Section d'investissement (1,4 M€)

1. Les dépenses

- **Dépenses d'équipement : 200 k€** (déploiement des conteneurs enterrés).
- **Dépenses d'investissement (650 k€) : véhicules de collecte (250 k€), bornes, bacs roulants (200 k€), entretien véhicules collecte (100 k€).**

2. Les recettes

Au titre des recettes, le budget prévoit **200 k€** de financements liés au déploiement des équipements semi-enterrés (DETR, OEC et ADEME), **80 k€ de subventions**, ainsi qu'un recours à l'emprunt à hauteur de **480 k€**.

À retenir :

Le montant total du BP 2026, pour les deux sections du **budget de la Collecte**, s'élève à **15,9M€** :

- **14,5M€** pour le fonctionnement ;
- **1,4M€** pour l'investissement.

III. BUDGET TRANSPORTS

Le réseau **ViaBastia** poursuit sa modernisation, notamment à travers le développement des projets de **transports en commun en site propre (TCSP)** et des investissements en matériel, dont l'acquisition de **véhicules électriques**. Ces opérations s'inscrivent dans un programme pluriannuel **soutenu par le PTIC à hauteur de 4 M€**. Il convient également de noter le renforcement de la mobilité durable avec le PME.

Les dépenses de fonctionnement sont principalement liées au contrat de DSP.

A. Section de fonctionnement (7 458 200 €)

1. Les dépenses

- **Chapitre 011** : 353 k€ (nettoyage des abribus, ainsi que les coûts de maintenance et d'hébergement du système de billettique) ;
- **Chapitre 012** : 184 k€ (3 agents) ;
- **Autres charges de gestion** : contribution forfaitaire versée au délégataire : **6,3M€**.

2. Les recettes

- **Ventes de produits** : 157k€ (cotisations des communes de Brando, Biguglia et Siscu à la suite de l'extension des lignes de transports) ;
- **Versement mobilité** : 6,2M€.
- **Subventions d'exploitation (838K€)** dont **400K€ de subvention d'équilibre** du budget principal.

B. Section d'investissement (1 842 230 €)

1. Les dépenses

- **Dépenses d'équipement gérées en AP/CP** : 100 k€ (TCSP).
- **Dépenses d'investissement** : 535 k€ (renouvellement des véhicules et des abribus).
- **RAR** : 822 k€ (acquisition de deux navettes électriques).
- **Remboursement en capital des emprunts contractés** : 195k€.

2. Les recettes

Elles reposent principalement sur une **subvention de 177k€** et que sur un **emprunt de 900k €**.

À retenir :

Le montant total du BP 2026, pour les deux sections du **budget des Transports**, s'élève à **9,3M€** :

- **7,4M€** en fonctionnement ;
- **1,8M€** en investissement.

IV. BUDGET GEMAPI

A. Section de fonctionnement (1 378 100 €)

1. Les dépenses

- **Chapitre 011** : 660k€ (entretien des cours d'eau, achat de petit matériel, etc.) ;
- **Chapitre 012** : 350k€ ;
- La section de fonctionnement abonde la section d'investissement à hauteur de 350k€.

2. Les recettes

- **Taxe GEMAPI** (inchangée, 14,52 €/habitant) : 950k€ ;
- **Dotations et participations** : 428k€ (versement du budget principal au titre des Attributions de compensation, subventions des projets européens ADAPWISE, PROTERINA, TRATT'EAU)

B. Section d'investissement (1 161 360 €)

1. Les dépenses

Depuis 2021, dans le cadre du Programme d'Étude Préalable (PEP) au PAPI, un dossier de candidature au PAPI Travaux a été élaboré en 2025 et sera déposé au premier semestre 2026 pour instruction par les services de l'État.

Les dépenses concernent principalement des **frais d'études** dans le cadre du PAPI 3, ainsi que des **travaux d'entretien du site de Teghime**. Elles incluent également des dispositifs de **récupération des eaux pluviales** et l'acquisition de **matériels** destinés à la gestion des **situations de crise**.

Les **RAR s'élèvent à 323 k€**, et concernent principalement des frais d'études (digue du Leclerc et études préalables aux travaux de remise en état des cours d'eau).

2. Les recettes

- **Subvention d'équipement** : 367 k€ ;
- **Virement à la section d'investissement** : 350 k€ ;
- **Dépenses d'ordre - opérations patrimoniales** : 300 k€ (recettes perçues par les communes pour le compte de la CAB, avances comprises, s'élevant à 300k€).

À retenir :

Le montant total du BP 2026, pour les deux sections du **budget GEMAPI**, s'élève à **2,5M€** :

- **1,37M€** en fonctionnement ;
- **1,16M€** en investissement.

Pour information

Décomposition de la Dotation de Solidarité Communautaire (94 k€) :

- Bastia : 80 721,94 € ;
- Furiani : 2 771,63 € ;
- San Martinu di Lota : 3 902,55 € ;
- Santa Maria di Lota : 4 073,55 € ;
- Ville di Petrabugnu : 2 309,48 €.

Vote des taux :

- Reconduction du taux de Taxe Foncière sur les Propriétés Bâties (TFPB) à 1,65 %.
- Reconduction des taux de Cotisation Foncière des Entreprises (CFE) à 24,39 %, et de Taxe Foncière sur les Propriétés Non Bâties (TFPNB) à 3,07 %.
- Reconduction du taux de THRS à 10,96 %.
- Reconduction du taux de Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères (TEOM) à 16,36% (budget collecte).

BP 2026	FONCTIONNEMENT	INVESTISSEMENT			CUMUL 2 SECTIONS
		NOUVELLES PROPOSITIONS	RAR (reports)	TOTAL 2026	
Budget Principal	32 203 830 €	19 249 552 €	790 849 €	20 040 402 €	52 244 233 €
Budget Collecte et traitement des Déchets	14 564 000 €	876 856 €	533 143 €	1 410 000 €	15 974 000 €
Budget des Transports	7 458 200 €	1 012 469 €	829 760 €	1 842 230 €	9 300 430 €
Budget GEMAPI	1 378 100 €	838 626 €	322 733 €	1 161 360 €	2 539 460 €
Présentation agrégée	55 604 130 €	21 977 505 €	2 476 486 €	24 453 992 €	80 058 123 €

En conclusion, le **Budget Primitif 2026** de la Communauté d'Agglomération de Bastia s'inscrit pleinement dans la **continuité des choix** et de la **démarche de rationalisation des dépenses de fonctionnement** engagés depuis près de six ans, dès 2020.

Les restrictions et ponctions décidées au niveau national n'affectent que **marginale**ment les finances de **l'Institution**, ce qui témoigne de la **solidité de notre trajectoire** et d'une **réelle soutenabilité budgétaire et financière**. Les orientations de ce budget sont claires et assumées : un **recours à l'emprunt contenu** malgré un **niveau d'investissement élevé**, porté à près de **24 millions d'euros**, ainsi qu'une **maîtrise constante de la masse salariale** et des **dépenses de fonctionnement**.

Les décisions réglementaires impactant les finances de la CAB, notamment celles relatives au chapitre 012 sur les charges de personnel, résultent de mesures nationales sur lesquelles notre collectivité ne dispose **d'aucune marge de manœuvre**.

Si le BP 2026 constitue l'acte central de cette année budgétaire, il demeure également un **document évolutif**, appelé à être **ajusté lors de la présentation du budget supplémentaire**, à la suite de l'examen du **Compte Financier Unique**.

Avec un budget global de près de **80 millions d'euros**, la Communauté d'Agglomération de Bastia confirme son ambition : être à la hauteur d'une **Institution en pleine expansion**, capable de répondre concrètement aux **besoins de la population** et aux **enjeux de développement de notre territoire**.