CUMUNITÀ
D'AGGLUMERAZIONE
DI BASTIA

CARTULARE DI STAMPA •

Lancement des travaux des voies douces

Luni u 9 di nuvembre di u 2026

Contact presse :
Iris CAPPURI
07.60.82.60.44
i.cappuri@agglo-bastia.corsica

Face à l'évolution des modes de déplacement et aux enjeux croissants de transition écologique, la Communauté d'Agglomération de Bastia s'engage en faveur d'une mobilité plus durable à travers **un programme ambitieux de création et d'aménagement de voies douces sur son territoire.**

Inscrit parmi les actions phares du ***Prugettu di territoriu 2026-2032***, ce programme traduit la volonté de la CAB de proposer aux habitants des alternatives de déplacement, accessibles à tous, respectueuses de l'environnement et contribuant à améliorer la qualité de vie sur l'ensemble de l'agglomération.
L'objectif étant de développer un véritable réseau de mobilités douces, cohérent, continu, permettant de faciliter les déplacements du quotidien, les loisirs (vélos, marches, trottinettes…) et de connecter, à terme la CAB aux territoires voisins de Marana Golu et du Cap Corse.

Ainsi, dans le droit fil de l'adoption du schéma communautaire des liaisons douces en 2021 et après avoir signé le contrat de projet au mois de juin dernier avec l'Etat, portant sur la réalisation des études techniques et travaux des **2 premières phases** du programme, le **lancement des travaux de la phase 1** ce **lundi 9 novembre 2026**, marque **une étape déterminante dans la concrétisation de ce programme.**

Les phases du projet

Le déploiement du réseau s'organisera en plusieurs étapes successives afin de construire progressivement un maillage cohérent à l'échelle de la CAB.
L'aménagement sera organisé en **2 phases** :

- **La phase 1** dont les travaux débutent en **novembre 2026**,
- **La phase 2** programmée **en 2027.**

Ces 2 premières phases, inscrites dans le contrat de projet, représentent un investissement global de **9,3M€** financé à hauteur de **6,5M€ par l'Etat au titre du PTIC et de 2,7M€ par la CAB.**

Enfin, 2 phases supplémentaires seront également prévues à l'horizon 2028, afin de poursuivre et de compléter le développement de ce réseau sur l'ensemble de l'agglomération.
A terme, le programme prévoit l'aménagement de plus de **18km de réseau**, pour un investissement total estimé à **17,9M€.**

Phase 1

La **phase 1** sera composée de **4 segments** sur les communes de **Bastia et Furiani** pour un linéaire total de **2,7 km**.

Début des travaux : **novembre 2026**

Montant des travaux	**4 944 841 € HT**
Montant des études, diagnostics et maîtrise d'œuvre	**627 237 € HT**
MONTANT TOTAL DU PROJET PHASE 1	**5 572 079 € HT**
Financement PTIC – État (70 %) PRÉFET DE CORSE *Liberté Égalité Fraternité* PLAN DE TRANSFORMATION ET D'INVESTISSEMENT POUR LA CORSE L'Etat investit pour la transformation de la Corse	**3 900 455 € HT**
Autofinancement CAB (30 %)	**1 671 623 € HT**

LES ENTREPRISES

- **Maitrise d'œuvre :** INGEVIA, *Venzolasca*
- **SPS et contrôleur technique :** *APAVE*
- **Travaux d'aménagement :**

1) *Route Royale - Avenue de la Libération :*

- **Lot 1 - Terrassements, génie civil, réseaux :** Société Routière de Haute-Corse, *Biguglia*
- **Lot 2 - Revêtements bitumineux :** SAS Terrassements Corses TERRACO, *Penta di Casinca*
- **Lot 3 - Signalisation, Mobilier Urbain :** SARL CODIVEP, *Borgo*
- **Lot 4 - Eclairage public :** SAS Raffalli Paul Mathieu Societe Nouvelle Seehc, *Bastia*

2) *Zone Activités Erbaiolu :*

- **Lot 1 - Terrassements, génie civil, réseaux :** Société Routière de Haute-Corse, *Biguglia*
- **Lot 2 - Revêtements bitumineux :** SAS Terrassements Corses TERRACO, *Penta di Casinca*
- **Lot 3 - Signalisation, Mobilier Urbain :** SARL CODIVEP, *Borgo*
- **Lot 4 - Eclairage public :** SAS Raffalli Paul Mathieu Societe Nouvelle Seehc, *Bastia*

3) *Parc Luccianella et parc de Fornacina :*

- **Lot 1 - Terrassements, génie civil, réseaux :** SAS ANTONIOTTI, Borgo
- **Lot 2 - Signalisation, Mobilier Urbain :** SARL CODIVEP, Borgo

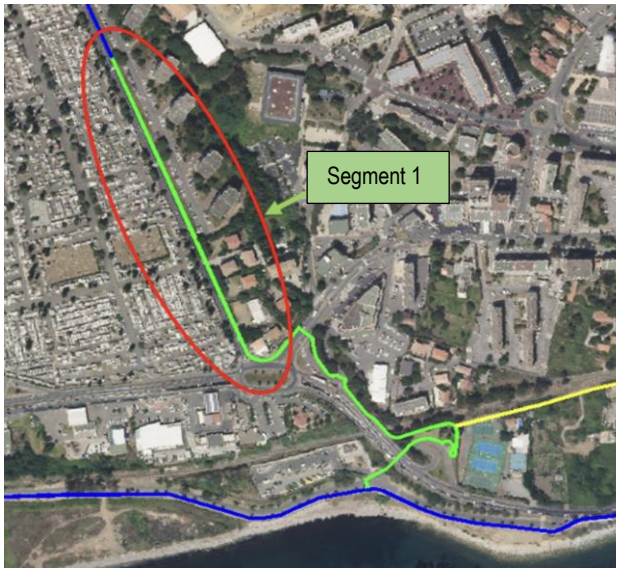
SEGMENT 1

Route Royale / A Rinella, Bastia

COMMUNE	LINÉAIRE	DURÉE DES TRAVAUX
Bastia	**370 m**	**4 mois**

La liaison sera assurée entre la piste cyclable située au carrefour à feux de la route Royale, l'A Rinella et U Spassimare en traversant l'avenue de la Libération.

Ces 2 segments formeront ainsi une liaison continue avec un ouvrage d'art prévu entre la route territoriale 11 et l'A Rinella.







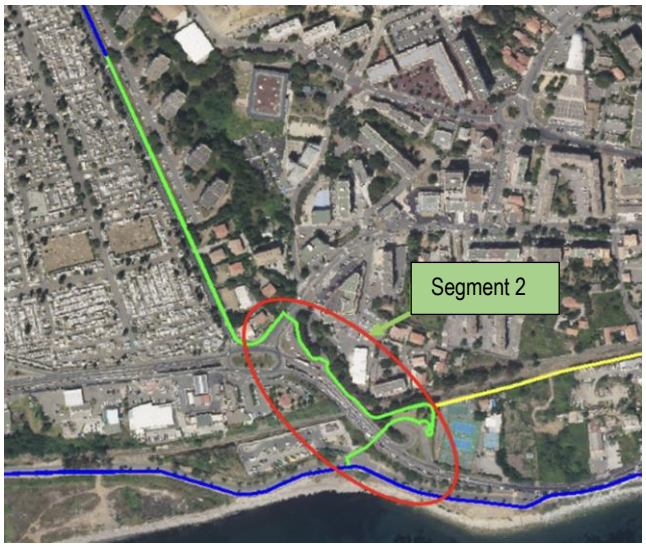
Insertion du projet

SEGMENT 2

Avenue de la Libération / A Rinella, Bastia

COMMUNE	LINÉAIRE	DURÉE DES TRAVAUX
Bastia	**430 m**	**12 mois**

Cette liaison permettra de **connecter les quartiers sud au réseau de mobilités douces de l'A Rinella**.







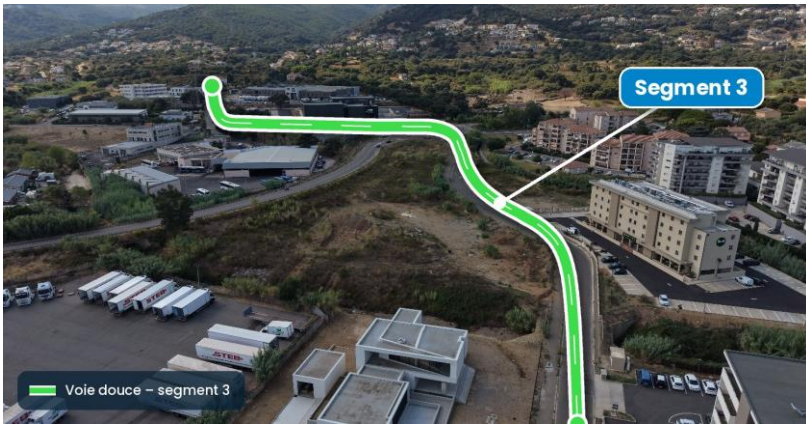
Insertion du projet

SEGMENT 3

Zone d'activités d'Erbaiolu, Bastia

COMMUNE	LINÉAIRE	DURÉE DES TRAVAUX
Bastia	**1 080 m**	**10 mois**





Zone Activités Erbaiolu

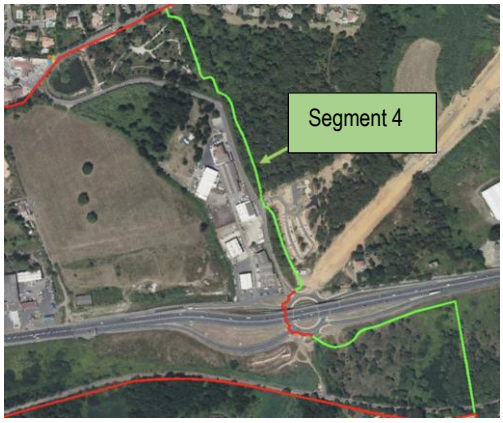


Insertion du projet

SEGMENT 4

Parc Luccianella, Furiani

COMMUNE	LINÉAIRE	DURÉE DES TRAVAUX
Furiani	**808 m**	**4 mois**





La connexion entre la Route Impériale et la Route de l'Étang permettra de connecter les parcs de Luccianella et de Fornacina.



Insertion du projet : cheminement dans le parc de Luccianella